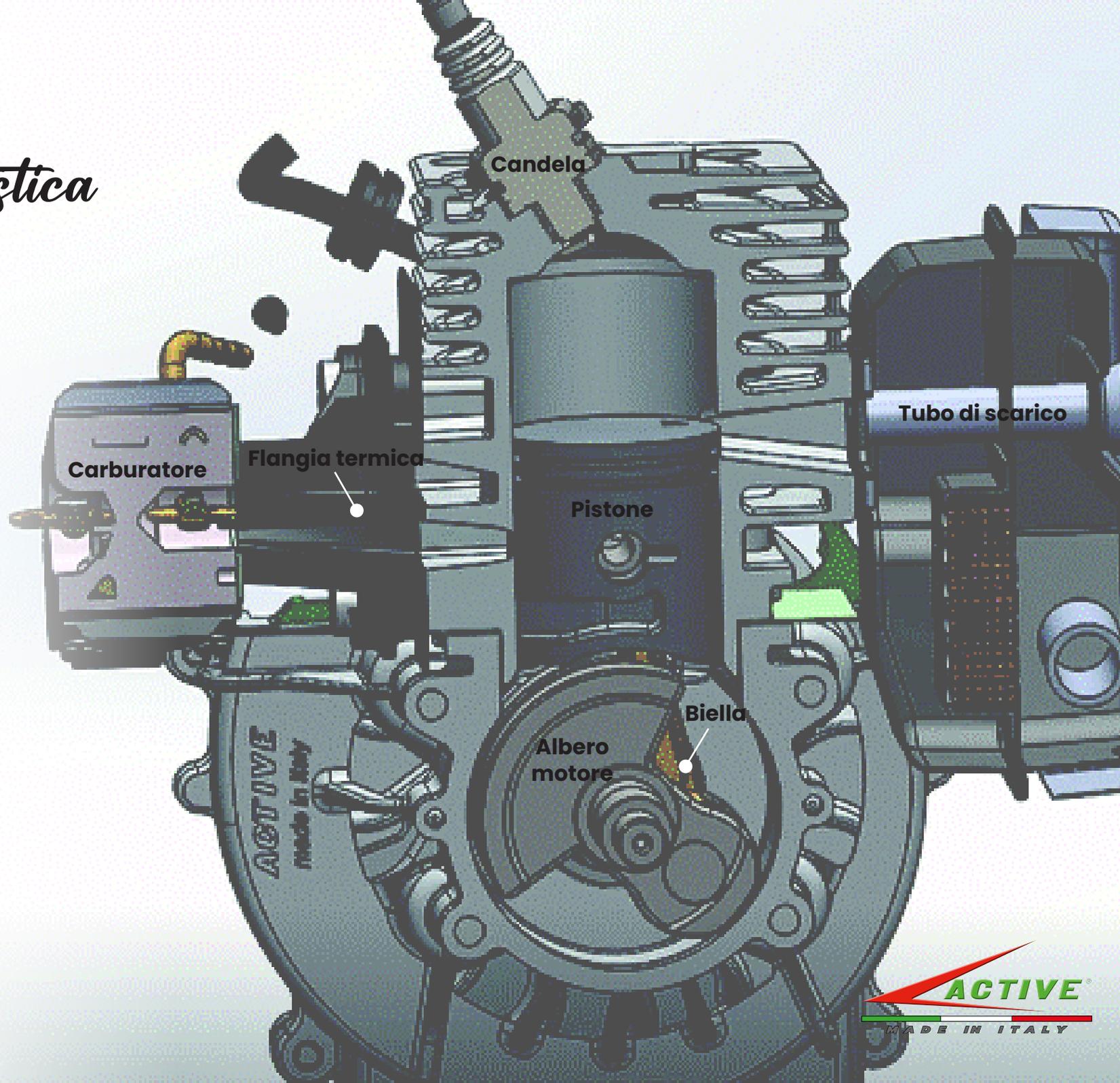


Motore STRATO-CHARGED

# *La componentistica*



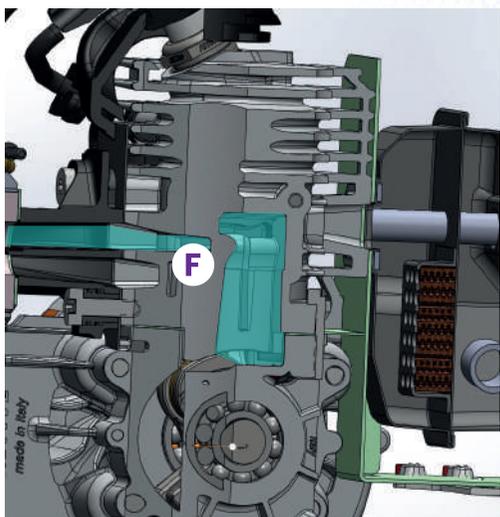
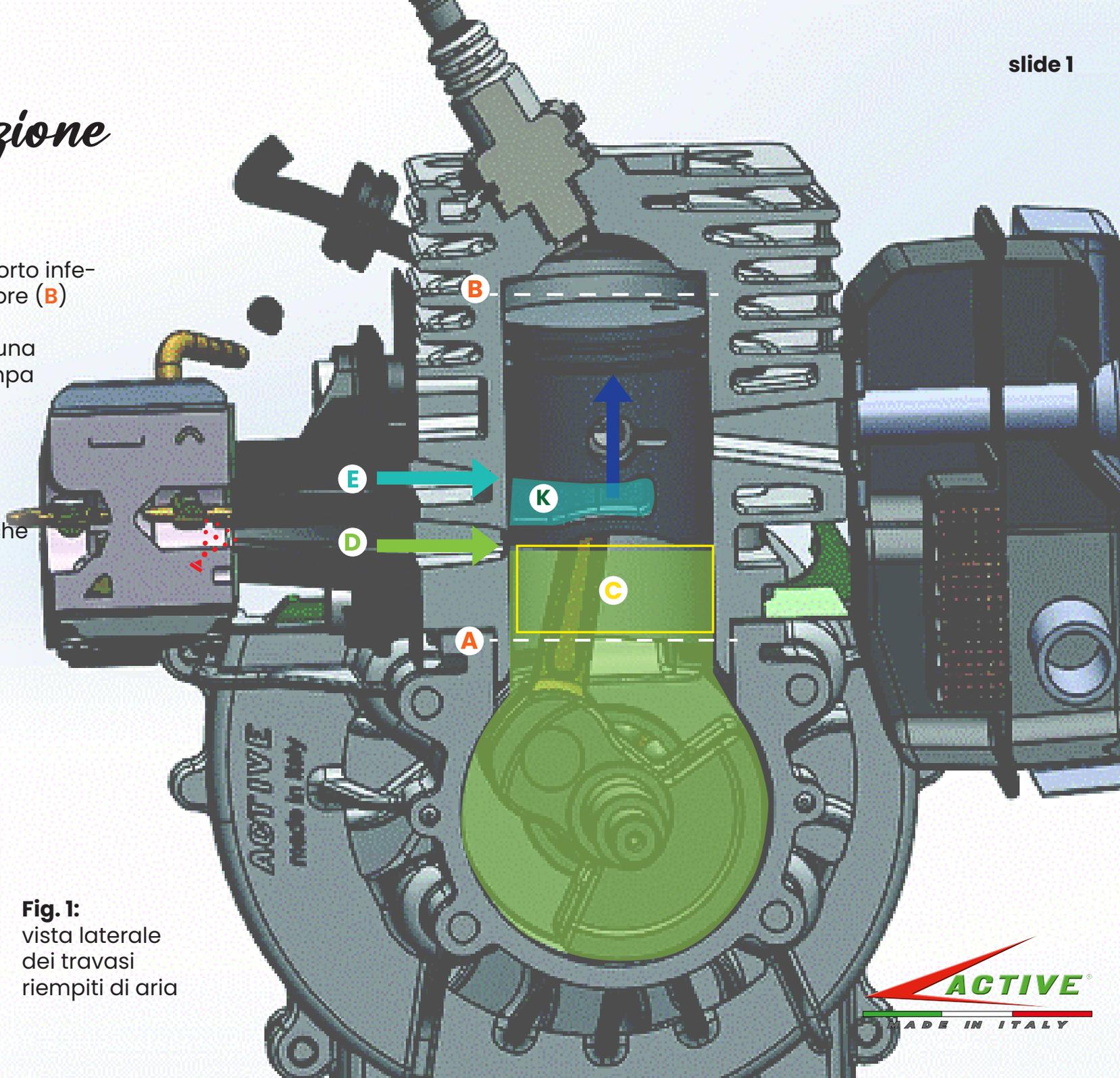
# Fase di aspirazione

## Nella prima fase:

1- il pistone passa dal punto morto inferiore (A) al punto morto superiore (B)

2- andando verso l'alto si crea una depressione (C) nel carter pompa

Il pistone apre dunque la luce di aspirazione (D), da dove fluisce nel carter aria, benzina e olio; e una seconda luce (E) da cui entra solo aria che riempie i travasi (F) disposti perpendicolarmente all'asse dell'aspirazione, passando attraverso la nicchia (K)



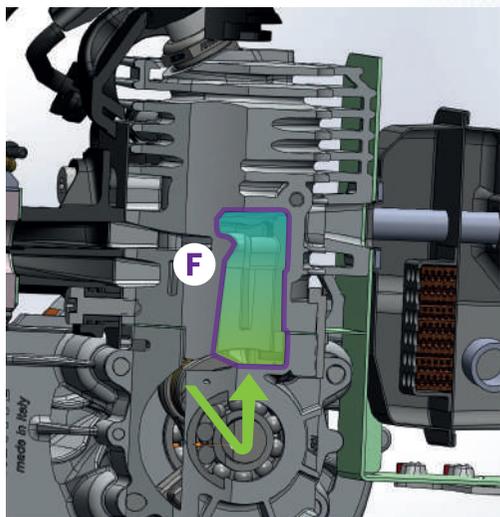
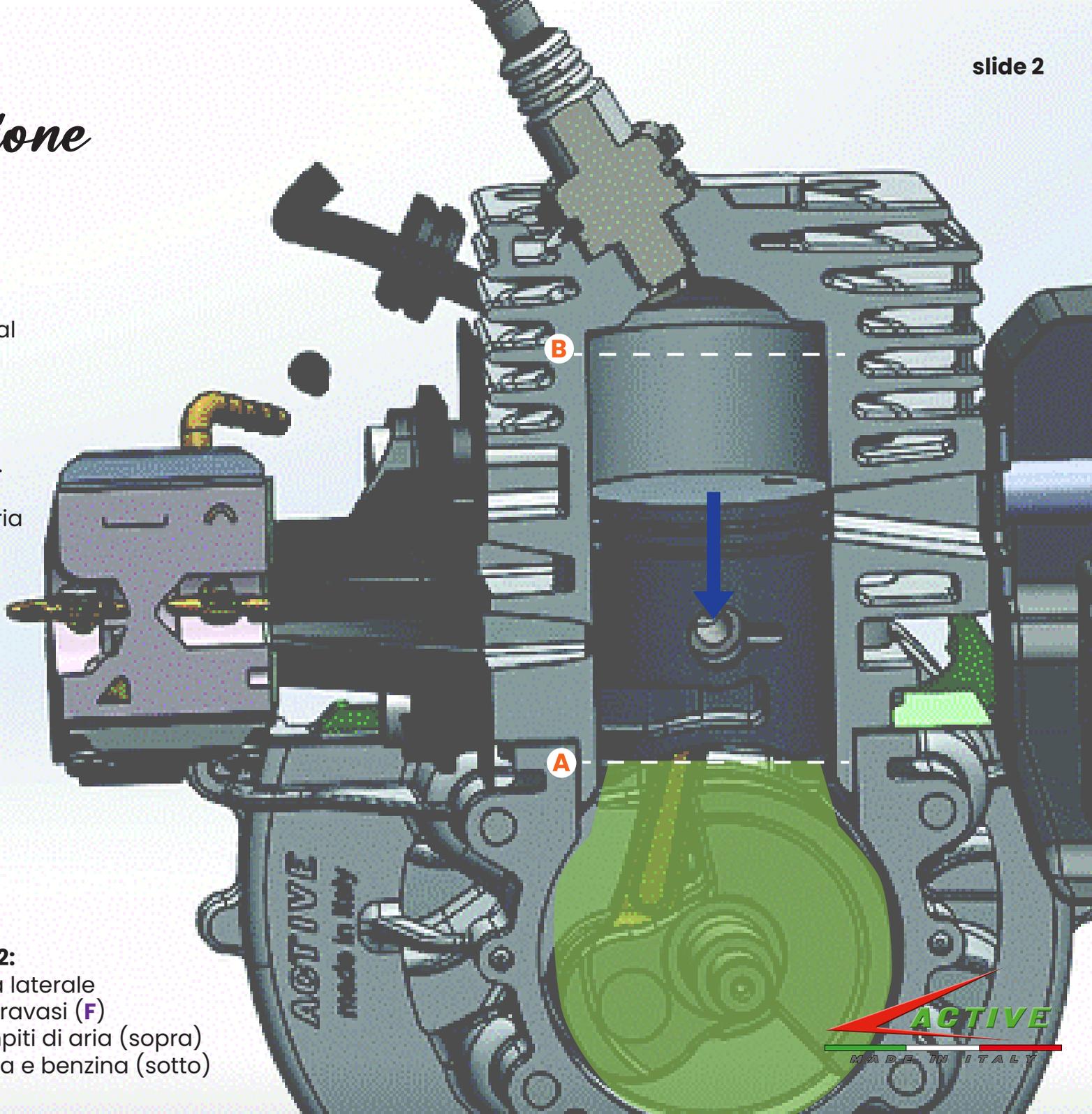
**Fig. 1:**  
vista laterale  
dei travasi  
riempiti di aria

# Fase di compressione nel carter pompa

## Nella seconda fase:

1- Il pistone si abbassa dal punto (B) al punto (A) comprimendo la miscela presente nel carter

2- Il pistone abbassandosi crea una pressione nel carter pompa. Il pistone nella sua discesa aprirà i travasi (F) da cui uscirà per prima l'aria caricata nella fase 1, e successivamente uscirà la miscela aria-benzina



**Fig. 2:**  
vista laterale  
dei travasi (F)  
riempiti di aria (sopra)  
e aria e benzina (sotto)



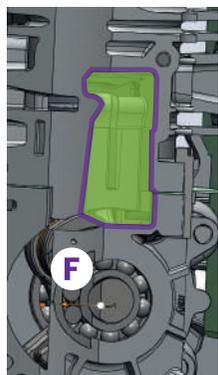
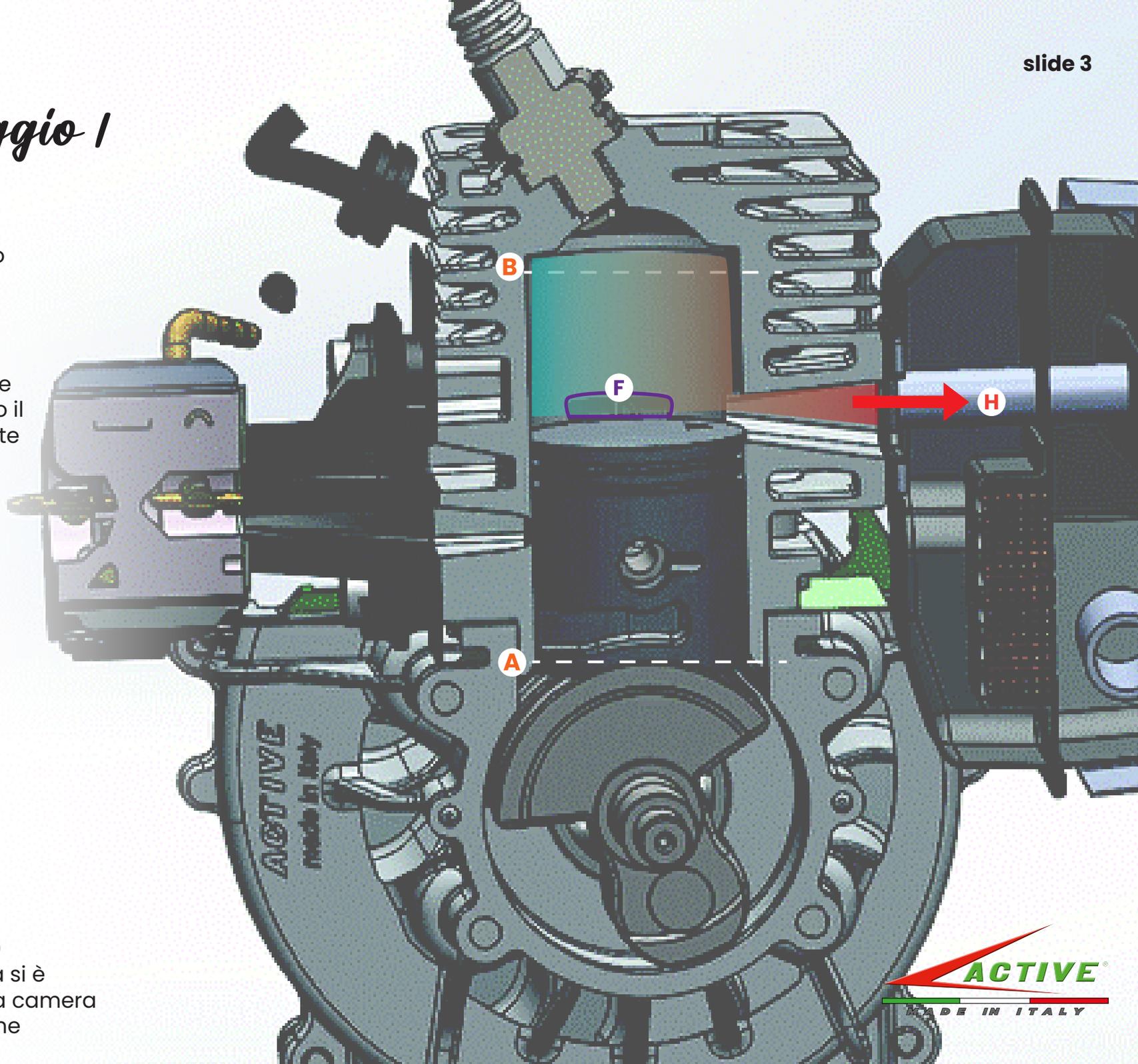
# Fase di lavaggio 1

## Nella terza fase:

1- Il pistone si trova nel punto morto inferiore (A), permettendo l'apertura dei travasi (F).

Nella camera di combustione in questo momento troviamo il gas combusto dal precedente ciclo (in rosso).

2- L'aria che si trova nei travasi (F - vedi figura 2) spinge la miscela combusta verso le luci di scarico (H) occupando la camera di combustione.



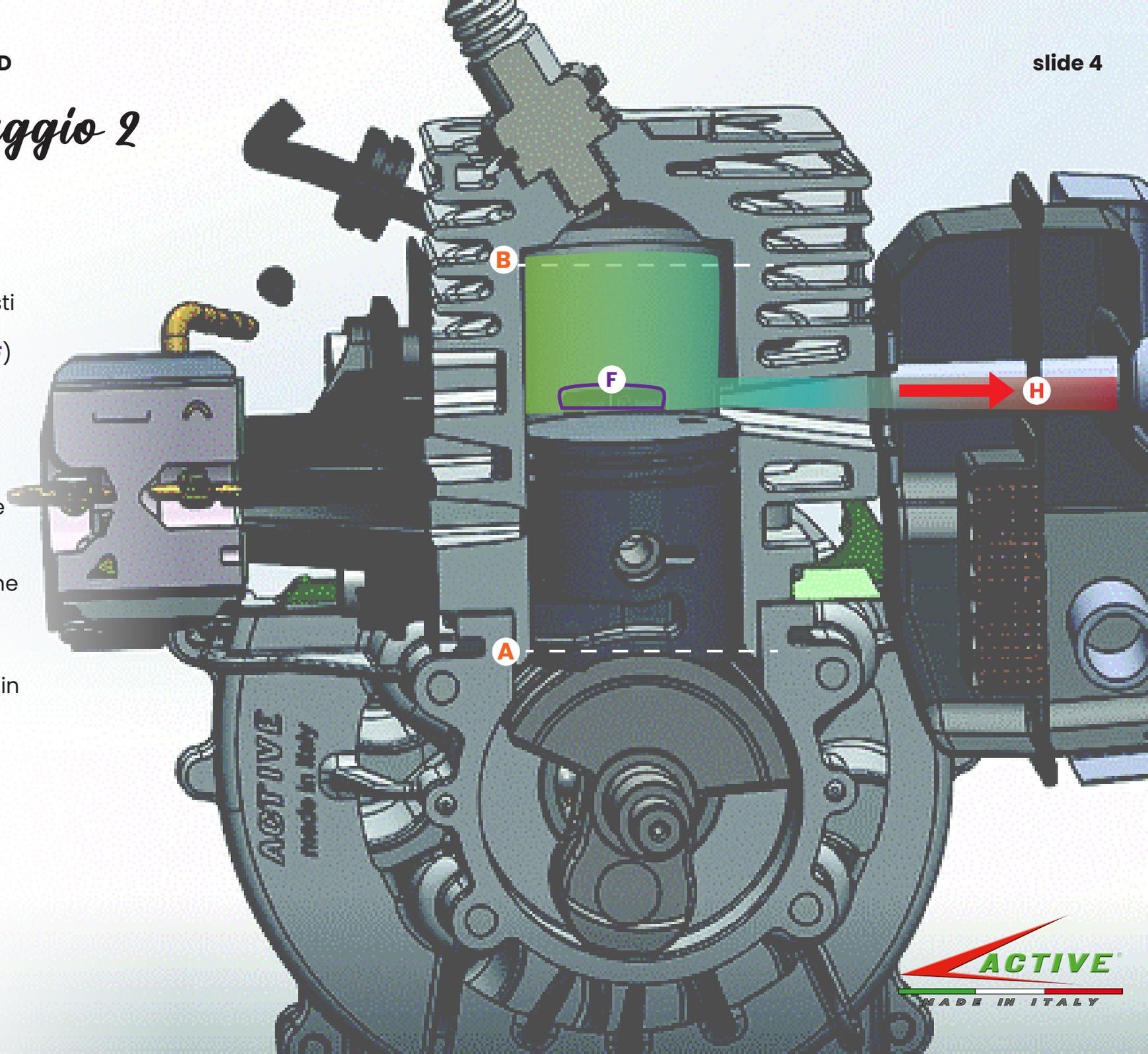
**Fig. 2:** vista laterale dei travasi (F) miscela. L'aria si è spostata nella camera di combustione

## Fase di lavaggio 2

### Nella quarta fase:

2- L'aria continua a spingere verso l'esterno (marmitta) i gas combusti (in rosso), e a questo punto entra dai travasi (F) la miscela aria-benzina-olio (in verde) nella camera di combustione.

In questo modo le perdite di nuova miscela (verde) dalla luce di scarico durante il moto del pistone verso l'alto vengono impedite dalla presenza dell'aria (azzurro), riducendo del 80% gli HC in uscita.



# Fase di combustione

## Nella quarta fase:

1- Il pistone si muove nuovamente dal punto morto inferiore (A) a quello superiore (B)

2- la miscela presente nella camera di combustione si comprime, aumentando pressione e temperatura rendendo la miscela più infiammabile

Nello stesso tempo, nella parte inferiore del pistone si replica un nuovo ciclo di aspirazione (vedi slide 1): permettendo ad aria (E) e aria e benzina (D) di entrare nei rispettivi volumi.

3- nella camera di combustione la candela (G) produce la scintilla, provocando la combustione dei gas.

Successivamente il pistone si muove nuovamente dal punto morto superiore (B) a quello inferiore (A) replicando le fasi di lavaggio/scarico (come appena visto nelle slide 3-4).

